

Số: 354/TB-BQLDANN

Thừa Thiên Huế, ngày 28 tháng 4 năm 2023

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Gói thầu số 16: Toàn bộ phần xây dựng công trình
Dự án: Xử lý sạt lở bờ biển đoạn qua xã Phú Thuận,
xã Phú Hải, huyện Phú Vang.
Địa điểm: Huyện Phú Vang, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Kính gửi:

- Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Ủy ban nhân dân huyện Phú Vang.

Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình: Gói thầu số 16 - Toàn bộ phần xây dựng công trình thuộc dự án Xử lý sạt lở bờ biển đoạn qua xã Phú Thuận, xã Phú Hải, huyện Phú Vang.

2. Địa điểm xây dựng: Huyện Phú Vang, tỉnh Thừa Thiên Huế.

3. Chủ đầu tư: Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT. Địa chỉ: 119 Vạn Xuân, thành phố Huế.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- Ông Mai Quang Tuấn, Phó Giám đốc Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT; SĐT: 0983.193.357.

- Bà Nguyễn Thị Minh Khuê, Trưởng phòng Tài chính Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT - Phụ trách kế toán; SĐT: 0194.025.168.

- Ông Lê Văn Mẫn, Trưởng phòng Kỹ thuật Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT - Giám sát trưởng; SĐT: 0194.203.988.

- Ông Nguyễn Đắc Chinh, Cán bộ Kỹ thuật Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT - Giám sát TCXD; SĐT: 0905.824.899.

- Ông Võ Khoa Hùng, chuyên viên phòng Kế hoạch Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT - Phụ trách về kế hoạch; SĐT: 0912.734.680.

5. Quy mô công trình:

5.1. Loại và cấp công trình: Công trình Nông nghiệp và PTNT; cấp IV, nhóm B.

5.2. Quy mô đầu tư xây dựng:

5.2.1. Nội dung quy mô đầu tư:

- Xây dựng tuyến kè bảo vệ bờ có chiều dài khoảng 300m; hình thức kè dạng mái nghiêng, kết cấu mái và chân bằng các khối phủ bê tông đặt trên các lớp đá hộc; đỉnh kè kết hợp đường giao thông bằng bê tông và gia cố bằng đá lát.

- Xây dựng tuyến đê ngầm giảm sóng, tạo bãi bồi phía biển, cách mép bờ khoảng 200m có chiều dài 550m; đê dạng mái nghiêng, kết cấu bằng các khối phủ bê tông đặt trên các lớp đá hộc.

5.2.2. Phương án xây dựng:

a) Tuyến kè bảo vệ bờ: Xây dựng tuyến kè bảo vệ bờ có chiều dài 300 m có kết cấu như sau:

- Đỉnh kè: Cao trình +3,5m; đường quản lý chạy dọc theo tuyến kè rộng 5,4m (bao gồm bó vỉa), kết cấu bằng bê tông xi măng M300 dày 20cm, nối tiếp phía trong đường gia cố bằng đá lát khan dày 60cm; bên dưới là các lớp: đá dăm (4x6) dày 15cm, đá hỗn hợp, đá dăm (4x6) dày 20cm và vải địa kỹ thuật.

- Mái kè: Hệ số mái $m=5$ được gia cố bằng các khối COAST trọng lượng 2 tấn bằng bê tông M300, bên dưới là lớp đá hộc (100 ÷ 200)kg lát khan dày 45cm, lớp đá hộc (100 ÷ 200)kg đổ dày 45cm, lớp đá dăm (4x6) dày 20cm và vải địa kỹ thuật.

- Chân kè: Cao trình -0,2m; hộ chân kè bằng khối bê tông M300 có kích thước (1,5x1,5x0,5)m đặt trên lớp đá hộc (100 ÷ 200)kg dày 0,8m, lớp đá dăm (4x6) dày 20cm và lớp vải địa kỹ thuật.

- Khóa 2 đầu kè gồm: Dầm bê tông cốt thép M300, khối phủ gồm khối bê tông mộng âm dương kích thước (1,5x1,5x0,6)m và khối bê tông kích thước (1,5x1,5x0,5)m, dưới lớp phủ là các khối đá hộc có trọng lượng (100÷200)kg, lớp đá dăm (4x6) và lớp vải địa kỹ thuật.

b) Tạo bãi tắm phía biển: Tận dụng cát đào hố móng công trình để tạo bãi trong phạm vi tuyến kè bờ có bề rộng tính từ tim kè bờ ra phía biển khoảng 70m với cao độ +1,65m, sau đó vuốt dốc dần ra phía biển đến cao độ tự nhiên. Bao bọc phạm vi tôn tạo bãi bằng hệ thống ống địa kỹ thuật Geotube có chiều cao $h = 1,5m$.

c) Tuyến đê ngầm: Xây dựng tuyến đê ngầm giảm sóng cách đỉnh kè bờ 260m với chiều dài 550m có kết cấu như sau:

- Đỉnh đê: Cao trình đỉnh -0,5m, mặt đê rộng 5,79m đủ xếp 03 hàng khối phủ Haro có trọng lượng 5 tấn bằng bê tông M400.

- Thân đê: Hệ số mái đê phía biển và phía bờ $m=2$, khối phủ bằng khối Haro có trọng lượng 5 tấn bằng bê tông M400, lớp dưới khối phủ là các khối đá hộc có trọng lượng (250 ÷ 500)kg, lớp đá hỗn hợp và vải địa kỹ thuật. Gia cố thêm mái đê phía biển rộng 3,46m, phía bờ rộng 1,6m bằng khối phủ Haro có trọng lượng 5 tấn bê tông M400.

- Chân đê:

+ Phía bờ: Cao trình -2,28m, rộng 6m, gồm các khối đá hộc có trọng lượng (250 ÷ 500)kg, lớp đá hỗn hợp và lớp vải địa kỹ thuật.

+ Phía biển: Cao trình -3,4m, rộng 7,5m, gồm xếp 03 hàng khối hộp bê tông M300 có kích thước (2,5x1,5x0,8)m, dưới lớp phủ là các khối đá hộc có trọng lượng (250 ÷ 500)kg, lớp đá hỗn hợp và lớp vải địa kỹ thuật.

- Khóa 2 đầu đê gồm: Dạng vòng tròn bán kính đỉnh R5.79 có kết cấu như tuyến đê.

d) Công trình phụ trợ phục vụ thi công:

- Mố xuất đê thi công đê ngầm: Xây dựng mố xuất kết nối với hệ thống đường công vụ có kích thước LxB = (45x10)m, cao trình mặt mố là +1,10m. Kết cấu mặt mố bằng bê tông M300 dày 20cm, cách 10m cắt 01 khe phân đoạn, lớp bê tông lót M100 dày 10cm, phía dưới được cấu tạo từ các rọ đá có kích thước (2,5x2,5x1,8)m xếp thành 2 lớp trên nền đá dăm cấp phối tạo phẳng.

- Bãi đúc và bãi chứa cầu kiện bê tông đúc sẵn: Bãi đúc có diện tích khoảng 0,75 ha, kết cấu bằng bê tông xi măng M150, dày 20cm, bên dưới là lớp cấp phối đá dăm Dmax =50,0 mm dày 10cm trên nền cát tự nhiên. Đường nội khu bãi đúc có kết cấu là lớp đá hộc hỗn hợp dày 30cm được đầm chặt. Bãi chứa cầu kiện bê tông đúc sẵn có kết cấu là nền đất tự nhiên được san ủi, đầm chặt.

- Đường công vụ (gồm 03 tuyến):

+ Tuyến số 01 từ đầu tuyến đường Hòa An hiện hữu ra tuyến đường công vụ số 03 để đầu nối trực tiếp ra mố xuất và Tuyến số 02 đầu nối từ tuyến số 01 ra khu vực công trình kè bảo vệ bờ. Mặt đường rộng 9m, kết cấu mặt đường là lớp cấp phối đá dăm Dmax =37,5 mm dày 15cm bên dưới là lớp cấp phối đá dăm Dmax =50,0 mm dày 18cm. Hoàn trả mặt đường cũ tuyến số 01 đoạn từ đường Quốc lộ 49B ra tuyến đường công vụ số 02 bằng BTXM M300 dày 15cm với chiều dài 207,3m.

+ Tuyến số 03 nối tiếp tuyến đường công vụ số 01 đến mố xuất, mặt đường rộng 9m, kết cấu mặt đường là lớp cấp phối đá dăm dày 15cm, bên dưới là lớp đá hộc dày 50cm, đoạn đường phía tiếp giáp với biển gia cố hai bên bằng ống địa kỹ thuật Geotube, bên trong nền đường đắp cát đầm chặt.

- An toàn giao thông: Biển báo (04 cái), phao báo hiệu (02 cái).

6. Danh sách các đơn vị tham gia thực hiện gói thầu:

6.1. Giám sát thi công xây dựng:

- Công ty Cổ phần tư vấn và kỹ thuật hạ tầng giao thông: Giám sát thi công xây dựng tuyến đê ngầm;

- Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT: Giám sát thi công xây dựng các hạng mục còn lại.

6.2. Nhà thầu khảo sát, lập thiết kế BVTC và dự toán: Liên danh CEOTIC - SDC (gồm Công ty Cổ phần tư vấn và kỹ thuật hạ tầng giao thông; Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng SDC).

6.3. Nhà thầu thi công xây dựng: Liên danh Công ty Cổ phần Tập đoàn Đạt Phương - Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Đại An.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: 30/4/2023.
- Ngày hoàn thành: 26/12/2023.

Ban QLDA Đầu tư xây dựng công trình Nông nghiệp và PTNT báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình của Gói thầu số 16 thuộc dự án Xử lý sạt lở bờ biển đoạn qua xã Phú Thuận, xã Phú Hải, huyện Phú Vang với nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND xã Phú Thuận;
- Nhà thầu TVTK;
- Nhà thầu TV giám sát TCXD;
- Nhà thầu thi công;
- GD, PGD phụ trách;
- Các Phòng: TC, KH, KT;
- Lưu VT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Mai Quang Tuấn